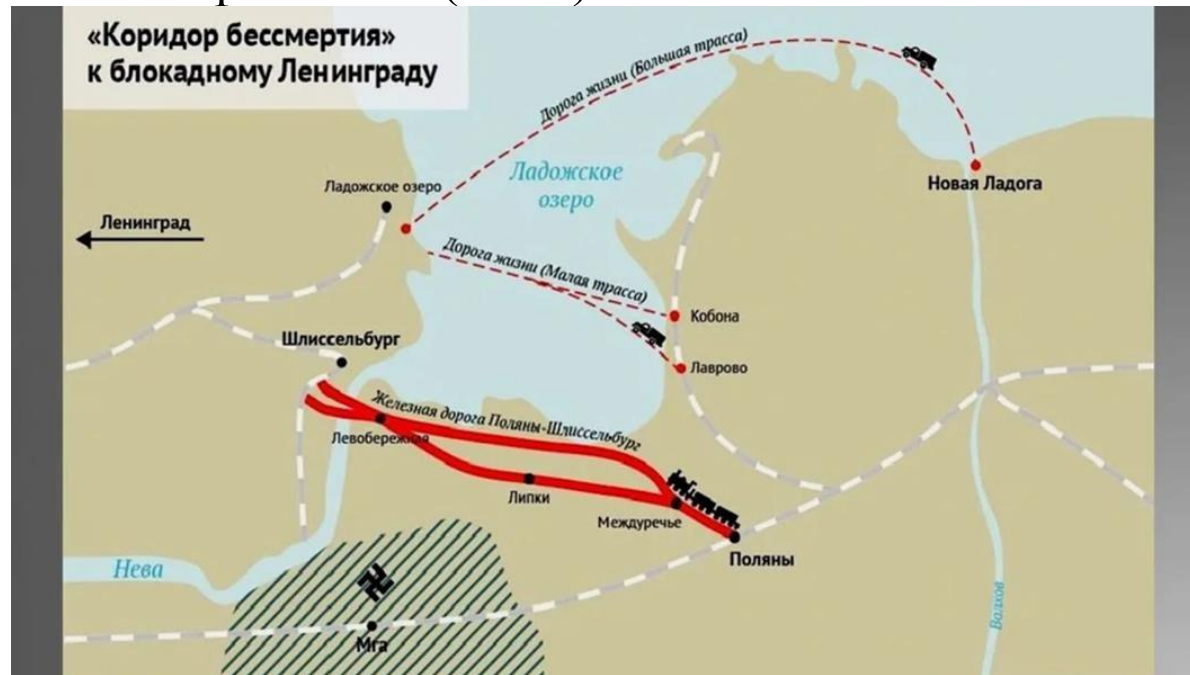


# Ладожская военная флотилия и Дорога жизни: подвиг, спасший Ленинград



Презентацию  
выполнили:  
Студенты  
группы 1124

Блокада Ленинграда, длившаяся 872 дня, стала одной из самых трагичных страниц войны. 8 сентября 1941 года, когда финские войска перерезали Кировскую железную дорогу и захватили Шлиссельбург, сухопутная связь города со страной была прервана. Единственным «окном в жизнь» осталось Ладожское озеро. Для спасения города потребовалось создание двух уникальных операций: легендарной ледовой трассы — «Дороги жизни» и боевого соединения, которое её защищало и обеспечивало — Ладожской военной флотилии (ЛВФ).



# Ладожская военная флотилия (ЛВФ): история создания

1. Флотилия существовала в период 1939–1940 годов и 1941–1944 годов в составе Краснознамённого Балтийского флота.
2. Первое формирование — в период Советско-финской войны 1939–1940 годов для поддержки действий войск Красной армии на приозерных флангах. По окончании войны, после того как Ладожское озеро полностью оказалось под контролем СССР, флотилия переформирована в учебную базу.

3. Второе формирование — в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов. Развёрнута летом 1941 года. После начала блокады Ленинграда в сентябре 1941 года на флотилию легла основная задача по обеспечению сообщения города с центральными районами страны. Командование Ладожской военной флотилией было поручено капитану 1-го ранга Виктору Сергеевичу Черокову (на фото справа). Ему было всего 33 года, но за плечами уже был опыт советскофинляндской войны и организации обороны на Неве.



# Основные силы и вооружение ЛВФ

- Флотилия создавалась из гражданских судов, которые наскоро переоборудовали в боевые корабли. Несмотря на это, к 1941 году ЛВФ была достаточно мощным соединением.
- Состав в 1941 году: 7 канонерских лодок, 2 сторожевых корабля, 2 бронекатера, 8 сторожевых катеров, 13 тральщиков, артиллерийские и зенитные дивизионы.
- Усиление в 1942-43 гг.: Поступление торпедных катеров, подводных лодок и тендеров.
- Авиация: Отдельная авиационная  
Сторожевой корабль “Пурга” эскадрилья (в т.ч. летающие лодки МБР-2)



# «Дорога жизни»: водная навигация (сентябрь–ноябрь 1941 г.)

- 12 сентября 1941 года считается днём начала работы водной трассы «Дороги жизни». Тогда первые суда доставили в осажденный город 800 тонн зерна и 60 тонн боеприпасов.
- Итоги навигации 1941 г. (с 12 сентября по 15 ноября): Поставлено 24 тыс. тонн зерна, более 1 130 тонн мяса и других продуктов.
- Главная проблема: Суровая погода и острая нехватка времени. К концу ноября навигацию пришлось завершить из-за начала ледостава.
- Осиновецкий маяк играл ключевую роль во время блокады Ленинграда, служа важным ориентиром на «Дороге жизни» (фото).



# «Дорога жизни»: ледовая трасса (зима 1941-1942 г.)

- С началом зимы руководство Ленинградского фронта приняло беспрецедентное решение — проложить автомобильную дорогу по льду Ладожского озера.
- Начало работы: В ночь на 22 ноября 1941 года по льду прошёл первый обоз из 60 полуторных грузовиков ГАЗ-АА (фото).
- Условия: Трасса проходила в 10-15 км от немецких позиций, маскировка была жизненно важна. Машины двигались без света, ориентируясь по столбикам и телефонному кабелю.
- Итоги зимы 1941-1942 гг.: За 152 дня работы ледовой дороги в Ленинград доставлено свыше 360 тысяч тонн грузов.



# Главная задача и вклад ЛВФ в работу «Дороги жизни»

- В то время как «Дорога жизни» была дорогой на льду, Ладожская военная флотилия стала ее главным щитом и опорой на воде.
- Охрана трассы: Корабли ЛВФ защищали водную коммуникацию от атак немецкофинской флотилии, а зенитчики прикрывали её от налётов авиации.
- Строительство ледовой трассы: Личный состав флотилии зимой 1941-42 гг. активно участвовал в сооружении и охране ледовой «Дороги жизни».
- Ладожский нефтепровод: По дну озера был проложен трубопровод для подачи топлива в противника по перекрытию «Дороги жизни» осаждённый город.



# Итоги работы по спасению Ленинграда

- Благодаря героическим усилиям моряков флотилии и всех, кто работал на трассе, общими итогами стали беспрецедентные цифры.
- Всего за период работы «Дороги жизни» (1941-1943 гг.):
- Доставлено в Ленинград: свыше 1 миллиона 615 тысяч тонн грузов (продовольствие, топливо, боеприпасы).
- Эвакуировано из Ленинграда: около 1376 тысяч человек.

## Блокадный Ленинград: 1941-1942г

<b>Эвакуировано людей</b>	<b>539 400</b>
<b>Доставлено грузов по Дороге жизни</b>	<b>360 000 тонн</b>
<b>Из них боеприпасов</b>	<b>32 000 тонн</b>
<b>Горючего и смазочных материалов</b>	<b>35 000 тонн</b>
<b>Паек для рабочего</b>	<b>250 грамм хлеба</b>
<b>Паек для иждивенцев и детей</b>	<b>хлеба 125 грамм</b>
<b>Погибло от голода</b>	<b>260 тыс. человек</b>

# Боевые заслуги и награды флотилии

- ЛВФ была не только транспортным, но и мощным боевым соединением. Её корабли высаживали десанты, участвовали в наступательных операциях и наносили врагу серьёзный урон.
- Ключевое сражение: 22 октября 1942 года в бою у острова Сухо ЛВФ, береговая батарея и авиация разгромили немецко-финскую флотилию (19 десантных судов и 14 самолётов), пытавшуюся перерезать «Дорогу жизни».
- Награды: За образцовое выполнение заданий 2 июля 1944 года Ладожская военная флотилия была награждена орденом Красного Знамени.



# Память о подвиге

- Память о подвиге Ладужской флотилии живет в многочисленных мемориалах и музеях.
- Музей «Дорога жизни»: Филиал Центрального военно-морского музея, расположенный на мысе Осиновец.
- Мемориал морякам Ладужской военной флотилии в Новой Ладоге.
- Памятник «Разорванное кольцо», символизирующий прорыв блокады.



